

Krawalldackel

Die Hausmeisterin ist erzürnt: „Was macht dieser grüne, stinkende Krawalldackel am Parkplatz?“, faucht sie. Christian Schneider-Wagner zuckt die Schultern, steigt in seinen Puch 280 GE Proto und rauscht ins Gelände. Sein Offroader hat einen neuen Namen.

Die Tochter von Ornella Muti hat das Aussehen ihrer Mutter geerbt. Das ist schön für sie. Christian Schneider-Wagner hat das Allrad-Feeling von seinem Vater übernommen. „Der hat sich mit 70 Jahren noch einen Ur-Quattro gekauft“, erinnert sich der Filius.

Seine Vierrad-Passion ist also der Krawalldackel, ein Puch 280 GE Proto, der mit einem 2.8-Liter-Sechs-Zylinder-Motor das Gemüse umgräbt und der in Zukunft noch mehr Leistung haben soll. Getrieben wird das froshgrüne Cabrio mit kurzem Radstand von einem Automatikgetriebe inklusive extern steuerbarer Kickdownkontrolle.

„Schon in meiner Jugendzeit bin ich mit G-Modellen gefahren, hatte eine Touareg. Jetzt ist der Zeitpunkt gekommen, wo ich mehr will“, bringt es Schneider-Wagner auf den Punkt. Als Begleitfahrzeug steuert er einen Land Rover Discovery HSE mit Adventureausstattung. „Dusche, Grillzubehör, Spezial-Wassertank bis hin zu Gewürzen, der Land Rover ist komplett für eine Expedition ausgerüstet“, versichert der Grazer.

Im Schlammloch

Die erste Urkunde im Offroad-Sektor kam für Schneider-Wagner mehr oder weniger aus dem Schlammloch. Bei der ersten Zangtaltrail kämpfte er sich durch den Morast, holte sich im September 2006 dabei den Publikumspreis. Es folgten Teilnahmen an der Kärntentrophy und der 2x2 Stundentrophy, bei der zweiten Zangtaltrail dann der erste Sieg. Gewonnen wurde auch der Teamwettbewerb bei der zweiten Fichtentail im November 2007.



Fotos: Krawalldackel



Da wird dann so mancher Jäger am Hochsitz unruhig. Wenn unaufhaltsam 1.900 Kilo auf ihn zurollen ...



... dann plötzlich verschwinden. Dem Griff zum Fernglas folgt das Wegwerfen des Schrottgewehres ...



... und die verzweifelte Suche nach einem Dum-Dum-Geschoss. Denn das Ding taucht wieder auf.



Ex-Eiskunststar Ingrid Wendl würde sich überschlagen vor Lob und dem Puch eine zweistellige Haltungsnote geben.



Eine Ähnlichkeit mit MacGyver ist ohne Zweifel vorhanden. Christian Schneider-Wagner in Offroad-Action.



Konsequent. Selbst bei der Innenausstattung des Sechs-Zylinders wurde nichts dem Zufall überlassen.

Heuer soll es aber endlich ans Eingemachte gehen. Schneider-Wagner: „Am 19. April startet der Kärntner Supercup, am 26. April möchte ich bei der Adrenalintrophy mit dabei sein.“ Richtig bellen soll der grüne Dackel dann aber bei der Superkarpata-Trophy in Rumänien (17. bis 25. Mai) und bei der 14. Dresden-Breslau-Abenteuerrallye Ende Juni.

OFFROAD – TERMINE 2008

Superkarpata 17. bis 25. Mai

In nur 24 Stunden war die Trophy ausgebucht, 63 Fahrzeuge werden von Bruck/Leitha nach Rumänien starten (www.superkarpata.com).

Dresden-Breslau 28. Juni bis 5. August

Die Rallye zählt unter Insidern zum absoluten Klassiker der Saison. Schlammkämpfe sind vorprogrammiert (www.marathonrally.com).

Steinbeisser 18. bis 19. April

„Nur die Harten kommen in den Garten“, ist das Motto der Steinbeisser-Trophy im Camp 4 Fun am Nürburgring. Lebensbedrohliche Situationen sind nicht ausgeschlossen, die Veranstaltung nur etwas für Teilnehmer mit Offroad-Erfahrung.

Die neue Sportlichkeit:
ab 15.290,-¹⁾

Ford Focus ecosport

- 16" Alufelgen
- Nebelscheinwerfer
- Lederlenkrad

4 JAHRE* GARANTIE

www.ford.at



ecosport

Symbolfoto | Ford Focus Coupé 1.4i 16V 59 kW (80 PS) Kraftstoffverbrauch ges. 6,6l/100km, CO₂-Emission 159g/km. 1) Netto-Aktionspreis (beinhaltet Händlerbeteiligung) inkl. MwSt., NoVA und 4 Jahre Garantie. Aktion gültig solange der Vorrat reicht. *Beginnend mit Auslieferungsdatum, beschränkt auf 80.000km.



JAGERSBERGER

8041 Graz • Raiffeisenstr. 200 • Tel. 03 16/46 55 55
8160 Weiz • Dr. K.-Widdmann-Str. 67 • Tel. 0 31 72/52 22
6200 Gleisdorf • Hartberger Str. 54 • Tel. 0 31 12/26 35
www.ford-jagersberger.at

Feel the difference

