



KARPATEN-GASSI

1 Dachblick: Ausgang für die Mercedes Puch G in den rumänischen Karpaten.
2 Christian Schneider-Wagner mit seinen beiden 300 PS starken Offroadern.
3 Pure Action ist garantiert, wenn die grünen V8-Motoren aufdrehen.



FIRMENEVENT MIT KRAWALL

DER ZORN EINER HAUSMEISTERIN ALS NAMENS GEBUNG FÜR EIN OFFROAD-TEAM. FRUCHTBARER KÖNNTE UNMUT NICHT SEIN. ZWEI GRÜNE MERCEDES PUCH G 500 KRAWALLEN BEI DER SUPERKARPATA BIS NACH RUMÄNIEN.

TEXT: PAKO KOVACS-MERLINI

Schulterzucken. Auf das zornige Gefäuch der Hausmeisterin, was „dieser grüne, stinkende Krawalldackl am Parkplatz mache“, hatte Christian Schneider-Wagner keine Antwort parat. Dafür aber einen Namen für seine Mercedes Puch G 500 sowie das dazu gehörige Offroad-Team. Diese Dackln wackeln also nicht, sie krawallen. Mit fünf Liter Hubraum, einem V8-Motor mit 300 PS, Überrollkäfig und null Komfort, vorzugsweise im Gelände. Besser noch, bei einer Trophy. Nach dem Schneider-Wagner bei der Superkarpata Trophy im vorigen Jahr den 6. Gesamtplatz krawallte, zieht es in auch heuer wieder nach Rumänien. „Es ist immer wieder eine echte Herausforderung, in einem 7.000 Quadratkilometer großen Korridor mitten in den extrem unwegsamen, aber beeindruckenden rumänischen Karpaten in einer Woche die schnellste Route zu finden“, sprüht der

Abenteurer voller Elan. Schneider-Wagner und sein Team, finden sich auch beim derzeitigen Kärnten Super Cup auf dem zweiten Platz wieder. Seine Profession kann im übrigen auch von Unternehmen gebucht werden. „Jeder soll die Möglichkeit haben dieses Offroad-Feeling hautnah kennen zu lernen und ein Event der besonderen Art zu buchen“, will Schneider-Wagner seine Erfahrungen weiter geben. Von der firmeneigenen Offroad-Challenge mit Trophy-Fahrzeugen und erfahrenen InstruktorInnen bis hin zur Erhöhung des Kundenbindungsfaktors oder der Stärkung des eigenen Teams reicht das innovative Programm. Eine Einführung in die Grundzüge des Offroad-Fahrens, Gleichgewichtsübungen oder Trial-Sektionen sowie Wettbewerbe, Pokale und kulinarische Versorgung runden das Angebot ab. Zugegeben, der Gedanke, mit grünen 300 PS Gassi zu gehen, ist reizvoll. **G**

DER ARTIKEL KURZ:

Zwei Dackel krawallen bei Trohphys und können auch für Firmenevents gebucht werden.

IM NETZ:

www.csw-consulting.at
www.krawalldackl.at

EXPERTE:

CHRISTIAN SCHNEIDER-WAGNER



„Bei Offroad-Trophys kommt es keineswegs nur auf die Geschwindigkeit an. Fahrzeugbeherrschung, Materialschonung, Weitblick, Strategie und Navigation sind ebenso Erfolgsfaktoren.“